

Praha: 01.10.2018
Číslo jednací: 101910/2018/KUSK
Spisová značka: SZ_101910/2018/KUSK/17
Vyřizuje: Mgr. Václav Frydrych / I. 979
Značka: OŽP/Fr

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„I/12 Úvaly – Kolín 2+1“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru: „I/12 Úvaly – Kolín 2+1“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

katégorie II bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 voz/24 hod).“.

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha 4 - Nusle

IČO oznamovatele: 65993390

Zástupce oznamovatele: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO: 45272387

Zpracovatel oznámení: Ing. Jitka Krejčová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Kapacita (rozsah) záměru: Záměrem je rekonstrukce komunikace I/12 v úseku Úvaly – Kolín v celkové délce 29,5 km. V celé délce rekonstrukce komunikace bude provedena výměna obrusné vrstvy vozovky, na části komunikace v délce 11,8 km proběhne výměna podloží. Ve 14 úsecích situovaných v extravilánech v celkové délce 20,9 km dojde k rozšíření komunikace ze stávajícího dvoupruhového uspořádání na třípruhové. V rámci rekonstrukce bude provedena i úprava křižovatek, sjezdů, mostů a propustků v místech rozšíření komunikace.

Umístění záměru: kraj: Středočeský
 obec: Přišimasy, Tuklaty, Tismice, Rostoklaty, Český Brod, Přistoupim, Chrástřany, Kšely, Vitice, Třebovle, Vrbčany, Žabonosy, Plaňany, Břežany I, Velim, Křechoř, Nová Ves I, Kolín
 k. ú.: Tuklaty, Přišimasy, Limuzy, Rostoklaty, Nová Ves II, Český Brod, Přistoupim, Bylany u Českého Brodu, Chrástřany u Českého Brodu, Chotouň, Kšely, Hříby, Lipany u Vitic, Třebovle, Vrbčany, Žabonosy, Plaňany, Blinka, Břežany I, Chocenice u Břežan I, Velim, Vítězov, Křechoř, Kutlíře, Nová Ves I, Kolín

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o stavbu dopravního charakteru, stavba je typickou liniovou stavbou. Záměrem je rekonstrukce a rozšíření stávající silnice I. třídy I/12 v úseku Úvaly – Kolín o celkové délce 29,5 km. Změna vedení trasy komunikace není uvažována. V celé délce rekonstrukce komunikace bude provedena výměna obrusné vrstvy vozovky, na části komunikace v délce 11,8 km proběhne výměna podloží. Ve 14 úsecích situovaných v extravilánech v celkové délce 20,9 km dojde k rozšíření komunikace ze stávajícího dvoupruhového uspořádání (kategorie S 11,5) na třípruhové 2+1 (kategorie S 14,0). Zároveň dojde k úpravě křižovatek, sjezdů, mostů a propustků v místech rozšíření.

Realizace posuzovaného záměru není podmíněna, ani nevynucuje realizaci jiných záměrů, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o samostatnou stavbu. V letech 2021-2024 se předpokládá realizace přeložky navazujícího úseku komunikace I/12 Běchovice - Úvaly. Tento záměr by do předmětného území neměl přivádět novou dopravu. U záměru přeložky I/12 Běchovice – Úvaly bylo provedeno posuzování vlivů záměru na životní prostředí dle zákona a MŽP vydalo k záměru souhlasné závazné stanovisko. Z pohledu možných kumulací s plánovanými záměry dle informací uvedených v Informačním systému EIA nejsou v širším okolí předmětného záměru v současnosti plánovány žádné další záměry, s jejichž potenciálními projevy by mohlo docházet ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem je rozšíření a rekonstrukce stávající komunikace I/12 v úseku Úvaly – Kolín v délce 29,5 km. Směrové řešení komunikace zůstává zachováno.

Komunikace bude rozšířena ze stávajícího dvoupruhového uspořádání (kategorie S 11,5) na třípruhové 2+1 (kategorie S 14,0). Rozšíření je navrženo ve 14 extravilánových úsecích komunikace o stavební délce 20,9 km. V mezilehlých úsecích bude provedena případná homogenizace parametrů komunikace (křižovatek, odbočovacích pruhů) na návrhovou kategorii S 11,5. Rekonstrukce předpokládá výměnu obrusné vrstvy v celé délce rekonstruované silnice I/12 Úvaly – Kolín, na části silnice bude probíhat i výměna podloží (cca 11,8 km). Dojde k úpravám objektů dotčených změnou šířkového uspořádání komunikace (křižovatky a mosty, prodloužení propustků). Upraveny a rekonstruovány budou dva mosty (přes Jalový potok a přes Blinku) a 15 křižovatek, z toho tři křižovatky se silnicemi II. třídy, deset křižovatek se silnicemi III. třídy a dvě křižovatky s účelovými a místními komunikacemi. Bezpečnost provozu na rozšířených úsecích 2+1 bude zajištěna umístěním balisetů do prostoru dvojité podélné čáry, čímž dojde k dostatečnému optickému oddělení protisměrných pruhů. Kromě samotné silnice I/12 je předmětem stavby rovněž úprava bezprostředně navazujících ostatních pozemních komunikací v prostoru křižovatek (celkem 15) a sjezdů (celkem 26).

Po úpravě silničního tělesa bude obnoveno začlenění komunikace do krajiny. Toho bude dosaženo zatravněním nově vzniklých nebezpečných ploch a náhradní výsadbou za kácené dřeviny. V úsecích, kde dochází ke zvýšenému výskytu dopravních nehod se zvěří, je uvažováno oplocení proti vniknutí zvěře do prostoru komunikace. Oplocení je uvažováno z obou stran komunikace. Celková délka oplocení je 12 860 m. V dalším stupni projektové přípravy bude zpracován podrobný dendrologický průzkum, který zajistí celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení, kompenzaci za pokácené dřeviny v podobě odvodů či náhradních výsadeb a návrh opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně. Dále bude zpracován projekt vegetačních úprav, který bude obsahovat konkrétní návrh

na realizaci vegetačních úprav na svazích silničního tělesa a návaznost navržených vegetačních úprav na stavebně upravované mostní objekty. Při stavebních úpravách stávajících mostních objektů budou respektována doporučení k ochraně drobných obratlovců vhodnou úpravou podmostí a oboustranně jeho nejbližšího okolí.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Charakteristika záměru:

Záměrem je rekonstrukce a rozšíření stávající silnice I. třídy I/12 v úseku Úvaly – Kolín o celkové délce 29,5 km. Změna vedení trasy stávající komunikace není uvažována. V celé délce rekonstrukce komunikace bude provedena výměna obrusné vrstvy vozovky, na části komunikace v délce 11,8 km proběhne výměna podloží. Ve 14 úsecích situovaných v extravilánech v celkové délce 20,9 km dojde k rozšíření komunikace ze stávajícího dvoupruhového uspořádání (kategorie S 11,5) na uspořádání třípruhové 2+1 (kategorie S 14,0). Zároveň dojde k úpravě křižovatek, sjezdů, mostů a propustků v místech rozšíření. Po úpravě silničního tělesa bude obnoveno začlenění komunikace do krajiny. Nově vzniklé nebezpečné plochy budou zatravněny a bude provedena náhradní výsadba za kácené dřeviny. V úsecích, kde dochází ke zvýšenému výskytu dopravních nehod se zvěří, je uvažováno oplocení proti vniknutí zvěře do prostoru komunikace, případně instalace pachových ohradníků. Bude zpracován podrobný dendrologický průzkum, který zajistí celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení, kompenzaci za pokácené dřeviny v podobě odvodů či náhradních výsadeb a návrh opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně. Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu a v nezbytně odůvodnitelném rozsahu. Dále bude zpracován projekt vegetačních úprav, který bude obsahovat konkrétní návrh na realizaci vegetačních úprav na svazích silničního tělesa a návaznost navržených vegetačních úprav na stavebně upravované mostní objekty. Při stavebních úpravách stávajících mostních objektů budou respektována doporučení k ochraně drobných obratlovců vhodnou úpravou podmostí a oboustranně jeho nejbližšího okolí.

Jednotlivé záměry, které jsou v předmětné lokalitě již realizovány, jsou v Oznámení záměru uvedeny a tvoří stávající charakteristiku území. Z pohledu možných kumulací s plánovanými záměry dle informací uvedených v Informačním systému EIA nejsou v širším okolí předmětného záměru v současnosti realizovány nebo plánovány žádné další záměry, s jejichž potenciálními projevy by mohlo docházet ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí. V letech 2021-2024 se předpokládá realizace přeložky navazujícího úseku komunikace I/12 Běchovice - Úvaly. Tento záměr by do předmětného území neměl přivádět novou dopravu.

Vlastní provoz záměru neklade prakticky žádné nároky na využívání přírodních zdrojů, surovinových a energetických. V období provozu se jedná pouze o nároky na spotřebu vody při údržbě komunikace, obalovaná živičná směs na případné opravy povrchu vozovky, posypový materiál pro zimní údržbu, oleje a maziva pro dopravní mechanizaci při údržbě. V období výstavby vzniknou nároky na suroviny odpovídající charakteru dané stavby, tedy především stavební materiál. Rozšíření jednotlivých úseků silnice I/12 proběhne zčásti na samotném silničním tělese a zčásti na sousedních parcelách. Naprostá většina úprav je navržena na pozemcích druhu „ostatní plocha“ (71,27 ha), jen velmi malá část rozšíření se dotkne pozemků ZPF (2,01 ha) a jedna dotčená parcela náleží PUPFL (0,09 ha). Záborem ZPF budou dotčeny nejvíce kvalitní půdy I. třídy ochrany. S ohledem na jejich výskyt v celé oblasti se nelze jejich záboru vyhnout.

Realizace a následný provoz záměru není spojen se zvýšenou produkcí odpadů. V období výstavby budou vznikat druhy odpadů charakteristické pro standardní stavební činnost (především stavební a demoliční odpady), v období provozu pak odpady z provozu a údržby komunikace.

Plánovaný záměr jak v období výstavby tak v období následného provozu nebude mít významný vliv na životní prostředí, jeho znečišťování a další rušivé vlivy. Jedná se o rekonstrukci a rozšíření stávající komunikace, nevzniká tak žádný nový zdroj znečišťování životního prostředí. Provoz záměru není ani spojen s rizikem vzniku závažných nehod. Riziko havárií je vzhledem k charakteru předkládaného

záměru spojeno zejména s provozem na pozemních komunikacích, kdy při případné havárii může docházet k úniku nebezpečných látek s přímým dopadem na horninové a půdní prostředí, případně povrchové a podzemní vody. V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá nárůst intenzity dopravy na předmětné komunikaci. Úprava komunikace přispěje k vyšší bezpečnosti a plynulosti provozu, která by mohla částečně přispět k mírnému snížení hlučnosti dopravy a vyvolaných emisí. Rozšíření se bude týkat částí komunikace, které jsou mimo zastavěné území. Vlivy na ostatní složky ŽP nelze předpokládat nebo budou zcela nevýznamné.

Umístění záměru:

Záměrem je rekonstrukce a rozšíření stávající silnice I. třídy I/12 v úseku Úvaly – Kolín o celkové délce 29,5 km. Z tohoto pohledu se tak jedná spíše o změnu záměr než nový záměr. Umístění záměru je dáno průběhem stávající silnice I. třídy. Změna vedení trasy komunikace není uvažována. Dle vyjádření Městského úřadu Český Brod ze dne 11.06.2018 č.j.: MUCB 37709/2018 a Městského úřadu Kolín ze dne 14.06.2018 č.j.: MUKOLIN/ORR 48512/18-ska je záměr v souladu se Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje resp. s územně plánovací dokumentací obcí, jejichž územím komunikace probíhá. Záměr je situován do antropogenně ovlivněného a hustě osídleného území.

Realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění fauny, flóry, ekosystému ani zvláště chráněných území a prvků ÚSES. Záměr se nachází v území, které nepodléhá zvláštnímu režimu ochrany přírody a krajiny. V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000 ani prvky územního systému ekologické stability nadregionální úrovně. Záměr je v kontaktu s prvky územního systému ekologické stability regionální a lokální úrovně. Zájmové území záměru se věcně nachází v rámci obecně definovaných významných krajinných prvků dle § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. (údolní nivy, vodní toky a plochy, les). Bude zpracován podrobný dendrologický průzkum, který zajistí celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení, kompenzaci za pokácené dřeviny v podobě odvodů či náhradních výsadeb a návrh opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně. Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu a v nezbytně odůvodnitelném rozsahu. Dále bude zpracován projekt vegetačních úprav, který bude obsahovat konkrétní návrh na realizaci vegetačních úprav na svazích silničního tělesa a návaznost navržených vegetačních úprav na stavebně upravované mostní objekty. Při stavebních úpravách stávajících mostních objektů budou respektována doporučení k ochraně drobných obratlovců vhodnou úpravou podmostí a oboustranně jeho nejbližšího okolí.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí:

Rozsah vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí je dán charakterem záměru. Jedná se o stavbu dopravního charakteru, stavba je typickou liniovou stavbou. Záměrem je rekonstrukce a rozšíření stávající silnice I. třídy I/12 v úseku Úvaly – Kolín o celkové délce 29,5 km. Změna vedení trasy komunikace není uvažována. Realizace posuzovaného záměru není podmíněna, ani nevynucuje realizaci jiných záměrů, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o samostatnou stavbu. V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá nárůst intenzity dopravy na předmětné komunikaci.

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo nedojde k zásadní změně. Záměr svou podstatou negeneruje na předmětné komunikaci navýšení dopravy, jež by v okolním území mohly způsobit zhoršení imisní a hlukové situace. Imisní a hluková situace v území po realizaci záměru zůstane nezměněna. Upravované a rozšiřované části komunikace procházejí většinou nezastavěným územím. Naopak lze uvažovat, že rozšíření silnice a nové svrchní vrstvy vozovky zlepši plynulost a rychlost jízdy vozidel, což může znamenat i nepatrně nižší emise znečišťujících látek z dopravy oproti původnímu stavu, případně i částečné snížení hlukových emisí do okolí.

Částečné drobné zhoršení imisní a hlukové situace v území lze předpokládat v období výstavby. Zemní práce a zvýšený pohyb stavebních strojů mohou lokálně negativně ovlivnit imisní a hlukovou situaci. Jedná se ale pouze o dočasný zdroj znečišťující ovzduší, který lze rozsahem označit za lokální a z hlediska jeho vlivu na životní prostředí za krátkodobý a akceptovatelný. Jedná se o krátkodobou záležitost v délce trvání rekonstrukčních prací a navíc tyto vlivy lze výrazně eliminovat dodržováním běžných ochranných opatření pro minimalizaci prašnosti a emisí ostatních znečišťujících látek a hluku.

Z hlediska jednotlivých složek životního prostředí se realizace záměru nejvíce dotkne půdy. I když naprostá většina úprav je navržena na pozemky druhu „ostatní plocha“ (71,27 ha), tak malá část rozšíření se dotkne pozemků ZPF (2,01 ha) a jedna dotčená parcela náleží PUPFL (0,09 ha). Záborem ZPF budou dotčeny nejvíce kvalitní půdy I. třídy ochrany. S ohledem na jejich výskyt v celé oblasti se nelze jejich záboru vyhnout. Z hlediska rozlohy záboru ZPF a PUPFL v celkové rozloze trvalý zábor nepředstavuje významný negativní vliv.

Po úpravě silničního tělesa bude obnoveno začlenění komunikace do krajiny. Nově vzniklé nebezpečné plochy budou zatravněny a bude provedena náhradní výsadba za kácené dřeviny. V úsecích, kde dochází ke zvýšenému výskytu dopravních nehod se zvěří, je uvažováno oplocení proti vniknutí zvěře do prostoru komunikace, případně s instalací pachových ohradníků. Záměr vyžaduje odstranění několika vzrostlých stromů (bude upřesněno v dalších fázích projektu), jedná se o běžné dřeviny (především ovocné stromy) a většinou v horším zdravotním stavu. Bude zpracován podrobný dendrologický průzkum, který zajistí celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení, kompenzaci za pokácené dřeviny v podobě odvodů či náhradních výsadeb a návrh opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně. Kácení dřevin bude provedeno v době vegetačního klidu a v nezbytně odůvodnitelném rozsahu. Dále bude zpracován projekt vegetačních úprav, který bude obsahovat konkrétní návrh na realizaci vegetačních úprav na svazích silničního tělesa a návaznost navržených vegetačních úprav na stavebně upravované mostní objekty. Při stavebních úpravách stávajících mostních objektů budou respektována doporučení k ochraně drobných obratlovců vhodnou úpravou podmostí a oboustranně jeho nejbližšího okolí.

Za běžného provozu záměr není spojen s dalšími negativními vlivy na ostatní složky životního prostředí (povrchové a podzemní vody, ekosystém a biologická rozmanitost, apod.), horninové prostředí a přírodní zdroje, krajinu a významné krajinné prvky, hmotný majetek a kulturní dědictví. Stávající míra ovlivnění v území zůstane nezměněna. Přeshraniční vlivy záměru jsou vyloučeny.

Posouzení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem. V oznámení byly identifikovány a kvantifikovány všechny podstatné předpokládané vlivy záměru, které by mohly negativně působit na jednotlivé složky životního prostředí a zdravotní stav obyvatel. Z jejich charakteru a kvantity bylo vyhodnoceno, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných právních předpisů. Současně se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace byly pro účely posouzení vlivů záměru na životní prostředí dostatečné. Z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

Na základě výše uvedeného neshledal příslušný orgán významné negativní vlivy z hlediska charakteru záměru a jeho umístění. S ohledem na povahu záměru, lokalitu a charakter předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, vyjádření dotčených samosprávných celků a dotčených orgánů a jejich vypořádání, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

2. Průběh řízení:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 31.07.2018 oznámení záměru „I/12 Úvaly – Kolín 2+1“, které předložil oznamovatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha 4 – Nusle zastoupený společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387. Oznámení bylo zpracováno v červenci 2018 autorizovanou osobou dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., Ing. Jitkou Krejčovou, PRAGOPROJEKT, a.s. Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Oznámení záměru spolu s informací o zahájení zjišťovacího řízení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednání záměru byla dne 09.08.2018 vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA - <http://www.cenia.cz/eia> pod kódem STC2168. V informaci o zahájení zjišťovacího řízení zveřejněné na úřední desce

Středočeského kraje (č.j.: 105171/2018/KUSK ze dne 09.08.2018) a zaslané dotčeným územně samosprávným celkům a správním úřadům (č.j.: 105170/2018/KUSK ze dne 09.08.2018) byl uveden nesprávný kód záměru STC2186. Správný kód záměru dle Informačního systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia je STC2168. Tato nesprávnost byla opravena dne 14.08.2018. Krajský úřad Středočeského kraje jakožto příslušný úřad tedy přiměřeně prodloužil lhůtu pro vyjádření k záměru „I/12 Úvaly – Kolín 2+1“.

V souladu s § 7 zákona č.100/2001 Sb. bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda předmětný záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

3. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj – vyjádření ze dne 03.09.2018 č. j. 118329/2018/KUSK

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 04.09.2018 č.j.: 117630/2018/KUSK

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Kolíně – vyjádření ze dne 28.08.2018 č.j.: KHSSC 44024/2018 (na krajský úřad doručeno 28.08.2018)

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha – vyjádření ze dne 30.08.2018 č.j.: ČIŽP/41/2018/10133 (na krajský úřad doručeno 31.08.2018)

Město Kolín – vyjádření ze dne 29.08.2018 č.j.: MUKOLIN/OZPZ 75110/18-Ch (na krajský úřad doručeno 31.08.2018)

Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření ze dne 21.08.2018 č.j.: MUKOLIN/OZPZ 75211/18-Ch (na krajský úřad doručeno 22.08.2018)

Městys Plaňany – vyjádření ze dne 23.08.2018 č.j.: 807/2018 (na krajský úřad doručeno 23.08.2018)

Obec Přistoupim – vyjádření ze dne 29.08.2018 č.j.: OU/0289/2018 (na krajský úřad doručeno 29.08.2018)

Obecní úřad Nová Ves I – vyjádření ze dne 13.08.2018 (na krajský úřad doručeno 31.08.2018)

Obec Tismice – vyjádření ze dne 28.08.2018 č.j.: 359/2018 (na krajský úřad doručeno 28.08.2018)

Ze strany veřejnosti ani dotčené veřejnosti nebylo obdrženo žádné vyjádření.

4. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „I/12 Úvaly – Kolín 2+1“ a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Kolíně

S předloženou dokumentací záměru „ I/12 Úvaly – Kolín 2+1“ se souhlasí, dle KHS není nutné záměr dále posoudit podle zákona č.100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody kompetentní podle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon č. 114/1992 Sb., sděluje, že zejména z hlediska zvláště chráněných území a regionálního a nadregionálního územního systému ekologické stability nemáme připomínek. Záměr spočívá v rekonstrukci a rozšíření silnice I/12 Úvaly – Kolín. Jedná se o úsek dlouhý 29.5 km.

K záměru byl zpracován biologický průzkum (Doc. PaedDr. Jan Farkač, CSc., červen 2018). Průzkum v kapitole Závěry a doporučení konstatuje, že: „*K hodnocenému území nemá výhradní vztah žádný zvláště chráněný druh živočicha nebo rostliny. K hodnocenému území rekonstrukce mostních objektů nemá výhradní vztah žádný zvláště chráněný druh živočicha nebo rostliny podle Zákona. V podmostí (propustků) a nejbližším okolí vodní a na vodní tok vázané organizmy jsou stresovány již v tuto chvíli, navrhovaná rekonstrukce tuto situaci nezhorší, resp. při vhodné úpravě břehů a zpevněných ploch v podmostí a nejbližším okolí ji může i mírně zlepšit.*“ Krajský úřad požaduje respektovat biologický průzkum, zejména doporučení týkající se provedení záměru.

Jako orgán ochrany přírody kompetentní podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje.

Zdůvodnění stanoviska: V řešeném území ani jeho blízkém okolí se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast v kompetenci Krajského úřadu Středočeského kraje. Nejbližší evropsky významné lokality CZ0213796 Kolín - letiště (předmět ochrany: lokalita sysla obecného) a CZ0214009 Libické luhy (předmět ochrany: přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*; vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně; nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii*; extenzivní sečené louky nížin až podhůří; smíšené lužní lesy s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie; lokalita kuňky ohnivě, lesáka rumělkového, páchníka hnědého, roháče obecného) jsou od záměru vzdáleny cca 3 km. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze předpokládat, že nebude mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit.

Vypořádání: *Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Uvedený požadavek na respektování závěrů biologického průzkumu zejména doporučení týkající se provedení záměru lze řešit v rámci navazujících řízení.*

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění

Předmětem oznámení záměru je rekonstrukce a rozšíření stávající komunikace č. I/12 v úseku Úvaly – Kolín. Celková délka rekonstruovaného úseku bude činit 29,5 km. Rozšíření komunikace je navrženo ve 14 úsecích, které se nacházejí v extravilánech a jejich celková délka by měla činit 20,9 km. Součástí záměru bude také úprava stávajících křižovatek, sjezdů, mostů a propustků v místech rozšíření.

Jedná se o záměr, který je v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02. Stavební práce lze zařadit pod kód opatření AB3 – Odstraňování bodových problémů na komunikační síti.

Stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ a Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek. Tyto podmínky a upozornění na omezení prašnosti v průběhu stavebních činností jsou řešitelné v rámci navazujících řízení.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Z dokumentace vyplývá, že liniovou stavbou budou dotčeny pozemky, které jsou součástí zemědělského půdního fondu o výměře 2,01 ha. Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o souhlas k odnětí půdy ze ZPF v souladu s § 9 zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. V souladu s § 18 citovaného zákona se žádost o souhlas podává na příslušném obecním úřadu s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu se nachází největší část zemědělské půdy, která má být ze ZPF odňata.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na zákonnou povinnost. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyjádření k předpokládaným záborům pozemků určených k plnění funkcí lesa (o výměře 0,09 ha) přísluší orgánu státní správy lesů úřadu obce s rozšířenou působností dle ustanovení § 48 odst. 2 písm. b) lesního zákona – jedná se o zábor PUPFL pro jiné než rekreační a sportovní stavby.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na zákonnou povinnost. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Městys Plaňany

V úseku 22,5 – 23,6 km dojde k napojení nově budované II/329 na I/12. V rámci úpravy dopravního značení by ŘSD mělo posoudit rozšíření a prodloužení přípojovacího pruhu z výjezdu z Plaňan ve směru na Prahu.

Vypořádání: Nejedná se o připomínku vztahující se k procesu posuzování vlivu záměru na životní prostředí, ale o připomínku ke stavebnímu řešení záměru. Tyto připomínky je třeba uplatnit v navazujících řízeních.

Město Kolín

Podle oznámení představuje posuzovaný záměr včetně související dopravy na současnou imisní situaci všech uvedených lokalit v extravilánu obcí u všech hodnocených škodlivin nepodstatný vliv. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených v oznámení podle jeho zpracovatele vyplývá, že hodnocené vlivy z hlediska velikosti a významnosti na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat za malé a málo významné.

Zpracované oznámení proto bereme na vědomí a považujeme je za dostatečné. K realizaci záměru nemáme námítky a další posuzování vlivu na ŽP nepožadujeme.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství

a) Z hlediska nakládání s odpady: oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námítky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

b) Z hlediska vodoprávního úřadu: oznámení bereme na vědomí a sdělujeme, že komunikace I/12 na území OOR Kolín (k.ú. Třebovle, Vrbčany, Žabonosy, Plaňany, Břežany I, Velim, Křečhoř, Nová Ves

I a Kolín) kříží několik vodních toků, s čehož bude rozšířením komunikace dotčen Vrbčanský potok a potok Blinka. Rovněž se v místě rozšiřované komunikace nachází záplavové území vodního toku Výrovka, proto investor (stavebník) musí požádat v dalším kroku povoloovacího řízení vodoprávní úřad MěÚ Kolín o vydání souhlasu dle § 17, zákona č. 251/2001 Sb., o vodách, platném znění. K žádosti o vydání uvedeného souhlasu bude mimo jiné přiloženo stanovisko správce povodí, respektive správce dotčených vodních toků, ze kterého bude zřejmé, že jsou správci seznámeni s veškerými stavebními pracemi v korytě či v blízkosti vodního toku a rovněž, že jsou seznámeni s případným zaústěním – navýšením množství odváděných srážkových vod z komunikací a celkovým způsobem řešení odvodnění rozšiřované a opravované komunikace I/12 na území ORR Kolín.

Požadujeme předložit i upřesněný způsob nakládání se srážkovými vodami z období stavby, tj. ze staveniště a budou-li tímto nakládáním dotčeny i vodní toky, pak včetně stanoviska správce příslušného vodního toku.

Bude-li zpracován havarijný a povodňový plán pro stavbu po dobu výstavby, pak jej předloží investor (stavebník) ke schválení vodoprávnímu úřadu MěÚ Kolín.

Vodoprávní úřad Kolín doporučuje, aby byly zachovány všechny stávající propustky pod danou komunikací I/12, a jsou-li tyto propustky ve špatném stavu, zanešené, atd., aby byly opraveny a pročištěny tak, aby mohla povrchová voda plynule odtékat.

Vodoprávní úřad dále žádá, aby byly v dalším stupni PD předloženy hydrotechnické výpočty, případně vyjádření hydrogeologa, ze kterého bude patrné, že stavbou nebudou ovlivněny vodní a odtokové poměry v zájmovém území.

Dále nemáme k předloženému oznámení připomínky.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na zákonné povinnosti. Uvedené požadavky na nakládání se srážkovými vodami, technické řešení propustků a kvantifikace ovlivnění vodních a odtokových poměrů lze řešit v rámci navazujících řízení.

c) Z hlediska ochrany ovzduší: oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námitky. Další posuzování nepožadujeme.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

d) Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námitky. Jak uvádíte v předloženém oznámení pod písm. D.I.5.1 pro zábor zemědělské půdy bude v souladu s ust. § 9 zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů, nutný souhlas s odnětím půdy ze ZPF, k jehož vydání bude kompetentní orgán ochrany ZPF Krajského úřadu Středočeského kraje.

Vypořádání: Jedná se o upozornění na zákonnou povinnost. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

e) Z hlediska ochrany přírody a krajiny: oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námitky. Další posuzování nepožadujeme.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

f) Z hlediska státní správy lesů a myslivosti: oznámení bereme na vědomí a nemáme k němu námitky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha

Oddělení ochrany ovzduší: Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Oddělení ochrany vod: Z hlediska zájmů sledovaných OOV nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Oddělení odpadového hospodářství: Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném a účinném znění, nemáme k předloženému záměru připomínky.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Oddělení ochrany přírody: Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., máme k předloženému oznámení následující připomínky.

Záměr zahrnuje vegetační úpravy, které nejsou v oznámení dostačujícím způsobem rozpracovány. Z dat poskytnutých v řešeném oznámení není možné posoudit, jaký vliv bude na zeleň záměr mít a jak bude újma na ní kompenzována. Není vůbec jasné kolika a jakých konkrétních dřevin, solitérních, součástí VKP apod., se kácení dotkne, ani jak a zda bude reflektovat vedení prvků ÚSES, aby vytvářely podpůrné prvky vymezených lokálních biokoridorů. ČIŽP má za to, že podrobný dendrologický průzkum včetně konkrétního řešení kompenzace za pokácené dřeviny by měl být již součástí oznámení. Vzhledem k tomu, že součástí dokumentace není ani žádná podrobná situace stavby (pouze velice zevrubné linie v mapě), není možno posoudit, zda a kam je vůbec možno náhradní výsadbu provést (nejsou zároveň vyřešeny zábory půdy). Kompenzace za pokácené dřeviny v podobě odvodů není proveditelná, tudíž ani není adekvátní tuto formu navrhovat.

Co se týče návrhů opatření na problematiku migrace, popř. i související ovlivnění vodních toků (VKP ze zákona, ÚSES prvků), nejsou formulovány jasné závěry. Též vágně působí opatření ke snížení rizika kolizí živočichů s dopravou. Navrhované plocení je následně v textu dementováno, alternativní metody jsou nedomyšlené (a zároveň nefunkční – pachové ohradníky). Dále nebylo vůbec zahrnuto doporučené opatření zbudovat v celé délce mostních objektů (u třech objektů křížících potok a blízké prvky zeleně – Jalový potok, potok Blinka, Vrbčanský a Týnický potok) nad nivou na okrajích neprůhledné, nelesklé zábrany k zamezení střetu přeletujících ptáků s rychle projíždějícími vozidly výše 4m.

Vzhledem k tomu, že záměr je předkládán již opakovaně, měl oznamovatel předložit podstatně rozpracovanější oznámení (zejména s odkazem na skutečnost, že v textu jsou opět uvedeny pouze závěry rámcového dendrologického průzkumu, který byl proveden pro účely původního oznámení), včetně podrobné výkresové situace. S ohledem na výše uvedené skutečnosti má OOP zásadní připomínky ke kvalitě a komplexnosti předložených podkladů z pohledu zájmů ochrany přírody a krajiny a požaduje jejich doplnění v rozsahu a členění dle uplatňovaných připomínek.

Vypořádání: Problematika vegetačních úprav a kácení dřevin je diskutována v kapitole B.I.6. oznámení. Na konci této kapitoly jsou uvedena opatření prevencí, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru. Oznamovatel se zavazuje pro další stupně projektové přípravy zpracovat podrobný dendrologický průzkum, který zajistí celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení a ostatní dendrologické charakteristiky, kompenzaci za pokácené dřeviny v podobě odvodů či náhradních výsadeb, návrh opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně (umístění zařízení staveníště, příjezdové cesty, opatření během stavby). V dalším stupni projektové přípravy bude také zpracován projekt vegetačních úprav, který bude obsahovat návrh na realizaci vegetačních úprav na svazích silničního tělesa a řešit návaznost navržených vegetačních úprav na stavebně upravované mostní objekty, návrh protierozních opatření a návrh následné péče o vysázené dřeviny.

Co se týče návrhů opatření na problematiku migrace, popř. i související ovlivnění vodních toků jsou taktéž v kapitole B.I.6. oznámení diskutována opatření pro stavební úpravy stávajících mostních objektů a podmostí ve vztahu k ochraně drobných obratlovců a jejich migraci, které vycházejí z doporučení formulovaných v rámci zpracovaného biologického průzkumu (příloha 4 oznámení).

V rámci biologického průzkumu sou navržena kompenzační opatření pro mostní objekty a propustky. Ty zahrnují jak vhodnou úpravu podmostí a jeho okolí ve vztahu k umožnění bezproblémové migrace zejména drobných živočichů, tak i požadavek na zbudování v celé délce mostního objektu nad nivou na okrajích neprůhledné, nelesklé zábrany k zamezení střetu přeletujících ptáků s rychle projíždějícími vozidly výše 4m (u objektů křížících potok a blízké prvky zeleně - Jalový potok, potok Blinka,

Vrbčanský a Týnický potok). Dále je v této příloze diskutována i problematika oplocení komunikace. Dle informací uvedených v oznámení byly na komunikaci vytipovány úseky se zvýšeným výskytem dopravních nehod způsobených střetem se zvěří. V těchto úsecích je uvažováno oplocení proti vniknutí zvěře do prostoru komunikace z obou stran komunikace. Jedná se o úsek v km 4 540,00 – 6 000,00 a úsek v km 7 700,00 – 12 800,00. Celková délka oplocení je 12 860 m.

Výše uvedené připomínky a požadavky je možné uplatnit v rámci navazujících řízení.

Oddělení ochrany lesa: Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nemáme k předkládanému oznámení žádných připomínek.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Závěr: ČIŽP OI Praha má k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky oddělení ochrany přírody. Inspekce požaduje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., a zohlednění připomínek v dokumentaci.

Vypořádání: Viz dílčí vypořádání k jednotlivým oblastem uvedená výše.

Obec Přistoupim

Zastupitelstvo obce Usnesením č.4/2018 ze dne 27.8.2018 vyjádřilo názor, že není nutné za dotčené území k.ú. Přistoupim posoudit záměr vlivů na životní prostředí „I/12 Úvaly – Kolín 2+1“ dle zákona.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Obecní úřad Nová Ves I

Nemáme námitek a připomínek, na posouzení dle zákona netrváme.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Obec Tismice

Obec Tismice namítá, že součástí záměru není mimoúrovňová křižovatka silnic I/12 a II/113, tak jak bylo po řadu let plánováno a prezentováno.

Projekt neřeší bezpečnost cyklistů a chodců pohybujících se na komunikaci II/113 směrem z Tismic do Českého Brodu azp. Počet pěších a cyklistů zde rozhodně není zanedbatelný.

Obec Tismice upozorňuje (viz kapitola Inženýrské sítě na str. 27 předloženého dokumentu – B.II.5. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU), že v blízkosti výše uvedeného křížení realizovala v roce 2017 výstavbu tlakové splaškové kanalizace (protlak pod I/12) a dále v úseku mezi Rostoklaty a Úvaly prochází pod silnicí I/12 veřejný vodovod pro obce Tismice a Limuzy. Obě sítě provozuje Obec Tismice. Geodetické zaměření skutečného provedení stavby dá obec Tismice k dispozici.

Vypořádání: Nejedná se o připomínku vztahující se k procesu posuzování vlivu záměru na životní prostředí, ale o připomínku ke stavebnímu řešení záměru. Tyto připomínky a upozornění je třeba uplatnit v navazujících řízeních.

5. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru „I/12 Úvaly – Kolín 2+1“, zpracované v červenci 2018 autorizovanou osobou dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., Ing. Jitka Krejčová, PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, a dále došlá vyjádření k záměru uvedená v bodě 2.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba
Mgr. Václav Frydrych
odborný referent na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a obce Úvaly, Přišimasy, Tuklaty, Tismice, Rostoklaty, Český Brod, Přistoupim, Chrástřany, Kšely, Vitice, Třebovle, Vrbčany, Žabonosy, Plaňany, Břežany I, Velim, Křečhoř, Nová Ves I, Kolín (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá obce Úvaly, Přišimasy, Tuklaty, Tismice, Rostoklaty, Český Brod, Přistoupim, Chrástřany, Kšely, Vitice, Třebovle, Vrbčany, Žabonosy, Plaňany, Břežany I, Velim, Křečhoř, Nová Ves I, Kolín o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2168.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 101910/2018/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky (k vyvěšení na úřední desce):

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Město Úvaly**, Pražská 276, 250 82 Úvaly
3. **Obec Příšimasy**, Příšimasy 80, 282 01 Český Brod
4. **Obec Tuklaty**, Na Valech 19, 250 82 Úvaly
5. **Obec Tismice**, Tismice 136, 282 01 Český Brod
6. **Obec Rostoklaty**, Rostoklaty 32, 281 71 Rostoklaty
7. **Město Český Brod**, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod
8. **Obec Přistoupim**, Přistoupim 80, 282 01 Český Brod
9. **Obec Chrást'any**, Chrást'any 20, 282 01 Český Brod
10. **Obec Kšely**, Kšely 10, 282 01 Český Brod
11. **Obec Vitice**, Vitice 95, 281 06 Vitice
12. **Obec Třebovle**, Třebovle 53, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
13. **Obec Vrbčany**, Vrbčany 25, 280 02 Kolín
14. **Obec Žabonosy**, Žabonosy 94, 280 02 Kolín 2
15. **Městys Plaňany**, Tyršova 72, 281 04 Plaňany
16. **Obec Břežany I**, Břežany I čp. 67, 280 02 Kolín 2
17. **Obec Velim**, náměstí Obránců míru 120, 281 01 Velim
18. **Obec Křečhoř**, Křečhoř čp. 1, 280 02 Kolín
19. **Obec Nová Ves I**, Václavské nám. 22, 280 02 Kolín 2
20. **Město Kolín**, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Dotčené orgány:

21. **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze**, územní pracoviště v Kolíně, Karlovo náměstí 44, 280 00 Kolín
22. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
23. **Městský úřad Český Brod**, Odbor životního prostředí a zemědělství, náměstí Arnošta z Pardubic čp. 56, 282 01 Český Brod
24. **Městský úřad Kolín**, Odbor životního prostředí a zemědělství, Sokolská 545, 280 12 Kolín II
25. **Krajský úřad Středočeského kraje**, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Oznamovatel:

26. **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha 4 - Nusle

Na vědomí:

27. **Městský úřad Český Brod**, Odbor stavební a územního plánování, náměstí Husovo 70, 282 01 Český Brod
28. **Městský úřad Kouřim**, stavební odbor, Mírové náměstí 145, 281 61 Kouřim
29. **Městský úřad Pečky**, Odbor výstavby, zemědělství, životního prostředí a dopravy, Masarykovo nám. 78, 289 11 Pečky
30. **Městský úřad Kolín**, Odbor výstavby – stavební úřad, Zámecká 160, 280 12 Kolín I
31. **Ing.Jitka Krejčová - PRAGOPROJEKT, a.s.**, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4